

BALTINA

80-314 GDAŃSK
Grunwaldzka 303
tel. 058 520 81 62
e-mail: info@baltina.com.pl

KUTE ZAWORY KULOWE

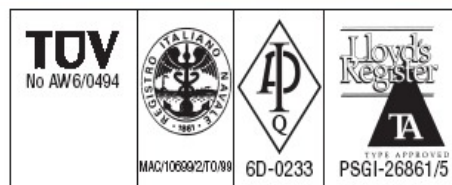
3 i 4-ro DROGOWE

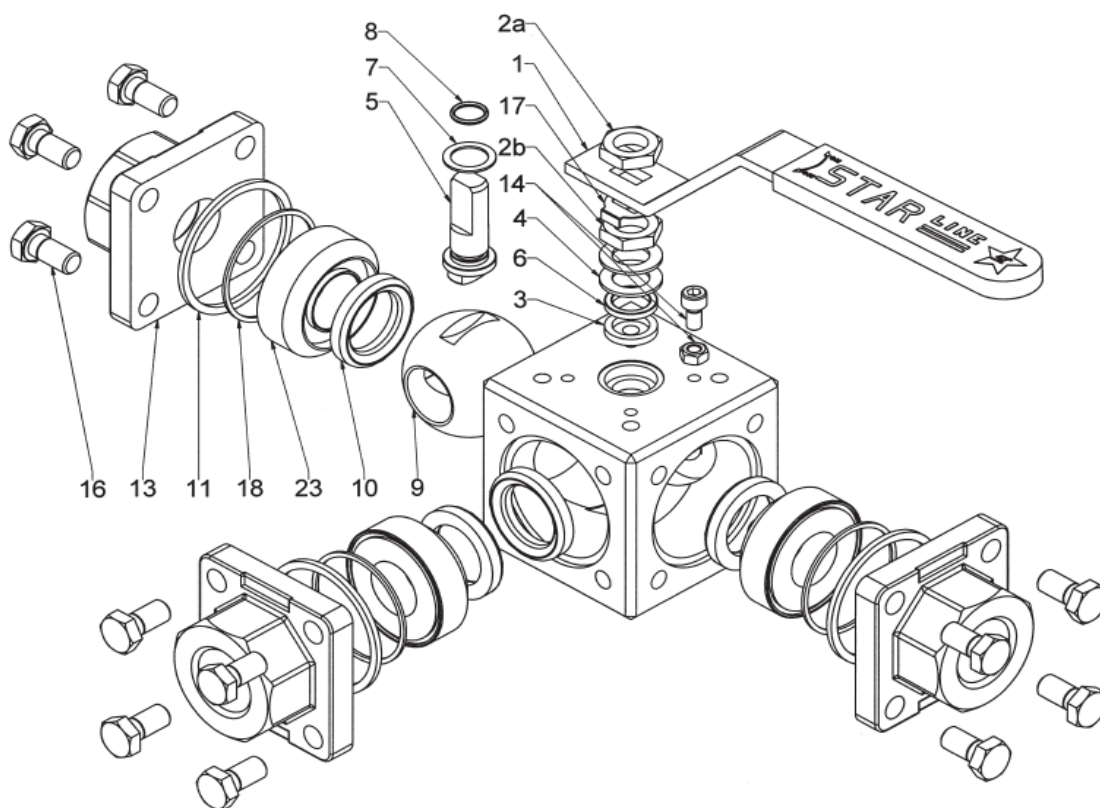
Konstrukcja antystatyczna, ogniobezpieczna, czteruszczelkowa



CE 0038
Module H Category III

STAR LINE





| Lp. | Ilość | Nazwa | Serie 185 oraz 285 LF2/F316 | Serie 186 oraz 286 F316/F316/316L |
|------------------|-------|--------------------------|--------------------------------|--------------------------------------|
| 1 | 1 | Rękojeść | C.S. malowana | C.S. malowana lub nierdzewna |
| •• 2 A •• 2 B | 2 | Nakrętka | SS | S.S. 316 |
| • 3 | 1 | Pierścień uszczelniający | Grafit | Grafit |
| •• 4 | 2 | Podkładka sprężysta | Specjalna S.S. | Specjalna S.S. |
| •• 5 | 1 | Wrzeciono antystatyczne | S.S. 316 | S.S. 316 |
| 6 | 1 | Pierścień ciśnieniowy | S.S. 316 | S.S. 316 |
| • 7 | 1 | Podkładka dociskowa | Zbrojony PTFE | PTFE |
| • 8 | 1 | O-ring wrzeciona | VITON | VITON |
| •• 9 | 1 | Kula | S.S. 316 | S.S. 316 |
| • 10 | 2 | Uszczelnienie główne | T-R-S-B | T-R-S-B |
| • 11 | 3 | Uszczelka korpusu | Grafit - T | Grafit - T |
| 12 | 1 | Korpus | A350 LF2 | A182 F316 /316L |
| 13 | 3 | Końcówki przyłączeniowe | A350 LF2 | A182 F316L /316L |
| 16 | Uw. 1 | Śruby | ASTM A193-B8 | ASTM A193-B8 |

Uwaga 1: dla Dn 1/4" do 1.1/2" FB lub 1/2" do 2" RB szt. 4
 dla Dn 2" do 2.1/2" FB lub 2.1/2" RB szt. 6
 dla Dn 2.1/2" do 3" FB lub 3" RB szt. 8

podwójna certyfikacja 316/316L

**Konstrukcja antystatyczna, ogniobezpieczna,
 czteruszczelkowa zapewniająca szczelność
 niezależnie od kierunku ciśnienia dolotowego.**

OPIS I PRZYŁĄCZA

| | |
|---------------------------------|---|
| OPIS: | |
| Budowa | : korpus trzy-częściowy skręcany śrubami – pełna kula – wrzeczono w konstrukcji „anti blow out – miękkie uszczelnienie – 4-y uszczelnienia główne kuli – wysoka pewność zamknięcia przy niskim i wysokim ciśnieniu – wersja antystatyczna- przyłącze ISO 5211 w celu łatwej automatyzacji |
| Rozmiar | : DN 8 – 60 pełny przelot Dn 15 – 80 przelot zredukowany ¼” – 2.1/2” pełny przelot ½” – 3” przelot zredukowany |
| Klasa | : PN16 – 100 lub ASME 150 – 800 LBS |
| Temperatura Konstrukcja | : -100 °C do +220 °C (do 260 °C wyk. specjalne) : ASME B16,34 – ASME B31.1 – BS5351 – API 6D - P.E.D 97/23/EC |
| Oznaczenie CE-oznaczenie | : MSS SP25 : Zgodnie z dyrektywą 97/23/CE – Moduł H kat. III |
| Świadectwa i certyfikaty | UNI EN 10204 Typ 3.1 pozostałe na życzenie SIL , DNV , ATEX |
| Zastosowanie | : przemysł wydobywczy, petrochemiczny, chemiczny, i pokrewne |

| PRZYŁĄCZE GWINTOWANE | PRZYŁĄCZE DO WSPAANIA | | PRZYŁĄCZE KOŁNIERZOWE |
|--|---|---|---|
| | PRZYŁĄCZE KRÓTKIE | PRZYŁĄCZE WYDŁUŻONE | |
| BSPP – RÓWNOLEGŁE: BS21 – DIN 259 – ISO R/ 228 – UNI 338 BSPT – STOŻKOWE: BS21 – DIN 29999 – ISO R/7 – UNI 339 NPT: ANSI B1 20.1 | SW – DO SPAWANIA PACHWINOWEGO: ASME/ANSI B16.11 – BS 53511 BW – DO SPAWANIA DOCZOŁOWEGO: ASME/ANSI B16.25 Sch. 5S–10S–40–80–XS Uwaga: Inne długości na życzenie | INTEGRALNE xxL SW – DO SPAWANIA PACHWINOWEGO: ASME/ANSI B16.11 – BS 53511 BW – DO SPAWANIA DOCZOŁOWEGO: ASME/ANSI B16.25 Sch. 5S–10S–40–80–XS Uwaga: Inne długości na życzenie | SPAWANE xxS ASME/ANSI B3610 BW Sch. 10-40-80-XS KO KOŁNIERZE ZGODNE Z ASME/ANSI B16.5 Geometria zgodna ASME/ANSI B16.10 Uwaga: Wykończenie RF musi być oddzielnie zaznaczone w zamówieniu KOŁNIERZE ZGODNE Z DIN DIN 2633 PN16 DIN 2634 PN25 DIN 2635 PN40 Geometria zgodna: EN558-1 Seria podstawowa 1 (DIN 3201 F1) |
| | Instrukcja spawania Ustawić zawór w pozycji otwartej, szczepić w czterech miejscach z każdej strony wymontować kompletny korpus, wyspawać całość, zmontować korpus i sprawdzić poprawność działania | Instrukcja spawania Ustawić zawór w pozycji otwartej, szczepić w czterech miejscach z każdej strony , wyspawać całość bez demontażu korpusu, sprawdzić poprawność działania | |

DANE PRZEPIYWU:

Wartości współczynników ustalono dla zaworu przy pełnym otwarciu i temperaturze wody 15 st. C

Kv wartość przepływu w metrach sześciennych na godzinę przy spadku ciśnienia 0,1 Mpa

Cv wartość przepływu w galonach w czasie jednej minuty przy spadku ciśnienia 1 psi w temperaturze 60 st. F

TABLE FOR VALVE “T” AND “L” PORT FULL BORE

| VALVE SIZE | 1/4" | 3/8" | 1/2" | 3/4" | 1" | 1.1/4" | 1.1/2" | 2" | 2.1/2" |
|------------|------|------|------|------|------|--------|--------|-----|--------|
| Cv | 5.6 | 5.8 | 10.5 | 24 | 40 | 60 | 87.5 | 175 | 223 |
| KV | 4.8 | 4.8 | 9 | 20.5 | 34.5 | 51.5 | 75 | 150 | 192 |

TABLE FOR VALVE “X” PORT FULL BORE

| VALVE SIZE | 1/4" | 3/8" | 1/2" | 3/4" | 1" | 1.1/4" | 1.1/2" | 2" | - |
|------------|------|------|------|------|------|--------|--------|----|---|
| Cv | 2.8 | 2.8 | 2.8 | 9.5 | 22 | 36 | 60 | 90 | - |
| KV | 2.4 | 2.4 | 2.4 | 8 | 18.7 | 30 | 51 | 76 | - |

TABLE FOR VALVE “T” AND “L” PORT REDUCED BORE

| VALVE SIZE | 1/2" | 3/4" | 1" | 1.1/4" | 1.1/2" | 2" | 2.1/2" | 3" |
|------------|------|------|------|--------|--------|------|--------|-----|
| Cv | 5.6 | 10.5 | 24 | 40 | 60 | 87.5 | 175 | 223 |
| KV | 4.8 | 9 | 20.5 | 34.5 | 51.5 | 75 | 150 | 192 |

TABLE FOR VALVE “X” PORT REDUCED BORE

| VALVE SIZE | 1/2" | 3/4" | 1" | 1.1/4" | 1.1/2" | 2" | 2.1/2" | - |
|------------|------|------|-----|--------|--------|----|--------|---|
| Cv | 2.8 | 2.8 | 9.5 | 22 | 36 | 60 | 90 | - |
| KV | 2.4 | 2.4 | 8 | 18.7 | 30 | 51 | 76 | - |

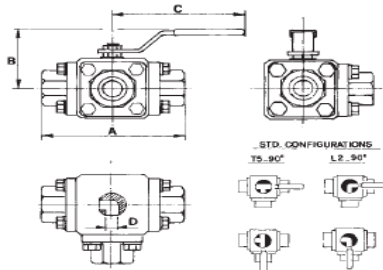
KONFIGURACJA

| 3 WAY "T" PORT CONFIGURATION | | | | | | | |
|------------------------------|-----------------|----------|----------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| STANDARD | 1 = PORT DESIGN | | | | | | |
| T5 - 90° | T4 - 90° | T3 - 90° | T6 - 90° | T1 - 180° | T2 - 180° | T9 - 180° | T7 - 180° |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |

| 3 WAY "L" PORT CONFIGURATION | | | |
|------------------------------|-----------|-----------|--------------|
| STANDARD | OTHER | | VERTICAL "L" |
| L2 - 90° | L1 - 180° | L3 - 180° | L4 - 180° |
| | | | |
| | | | |
| | | | |

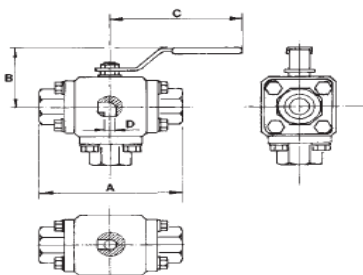
| 4 WAY CONFIGURATION | | |
|---------------------|-----------|----------|
| "T" PORT | "L" PORT | "X" PORT |
| T8 - 180° | L7 - 180° | X - 90° |
| | | |
| | | |
| | | |

Configuration available: T1 - T2 - T3 - T4 - T5 - T6 - T7
 L1 - L2 - L3



| THREE WAY "T" or "L" PORT. SCREWED. SW OR BW | | | | | | | | | | |
|--|----|-----------|----|-----------------|-------|-----|-----|--------|------|-------|
| VALVE SIZE | | | | DIMENSIONS (mm) | | | | WEIGHT | | |
| FULL BORE | | RED. BORE | | A | | B | C | D | kg | Lbs |
| Inch. | DN | Inch. | DN | SCREWED | SW-BW | | | | | |
| 1/4" | 8 | - | - | 113 | 113 | 70 | 152 | 11,1 | 2,3 | 5,0 |
| 3/8" | 10 | 1/2" | 15 | 113 | 113 | 70 | 152 | 11,1 | 2,3 | 5,0 |
| 1/2" | 15 | 3/4" | 20 | 119 | 119 | 75 | 193 | 14,2 | 3,0 | 6,5 |
| 3/4" | 20 | 1" | 25 | 150 | 150 | 86 | 193 | 21,0 | 5,0 | 11,0 |
| 1" | 25 | 1.1/4" | 32 | 158 | 158 | 98 | 225 | 25,4 | 7,0 | 15,0 |
| 1.1/4" | 32 | 1.1/2" | 40 | 182 | 182 | 113 | 225 | 31,7 | 10,0 | 21,5 |
| 1.1/2" | 40 | 2" | 50 | 201 | 201 | 118 | 225 | 38,0 | 13,5 | 29,0 |
| 2" | 50 | 2.1/2" | 65 | 282 | 302 | 135 | 420 | 49,0 | 55,0 | 118,0 |
| 2.1/2" | 65 | 3" | 80 | 423 | 423 | 165 | 420 | 63,5 | 65,0 | 140,0 |

Configuration available: L4



| THREE WAY VERTICAL "L" PORT. SCREWED. SW OR BW | | | | | | | | | | |
|--|----|-----------|----|-----------------|-------|-----|-----|--------|------|-------|
| VALVE SIZE | | | | DIMENSIONS (mm) | | | | WEIGHT | | |
| FULL BORE | | RED. BORE | | A | | B | C | D | kg | Lbs |
| Inch. | DN | Inch. | DN | SCREWED | SW-BW | | | | | |
| 1/4" | 8 | - | - | 113 | 113 | 70 | 152 | 11,1 | 2,3 | 5,0 |
| 3/8" | 10 | 1/2" | 15 | 113 | 113 | 70 | 152 | 11,1 | 2,3 | 5,0 |
| 1/2" | 15 | 3/4" | 20 | 119 | 119 | 75 | 193 | 14,2 | 3,0 | 6,5 |
| 3/4" | 20 | 1" | 25 | 150 | 150 | 86 | 193 | 21,0 | 5,0 | 11,0 |
| 1" | 25 | 1.1/4" | 32 | 158 | 158 | 98 | 225 | 25,4 | 7,0 | 15,0 |
| 1.1/4" | 32 | 1.1/2" | 40 | 182 | 182 | 113 | 225 | 31,7 | 10,0 | 21,5 |
| 1.1/2" | 40 | 2" | 50 | 201 | 201 | 118 | 225 | 38,0 | 13,5 | 29,0 |
| 2" | 50 | 2.1/2" | 65 | 282 | 302 | 135 | 420 | 49,0 | 55,0 | 118,0 |
| 2.1/2" | 65 | 3" | 80 | 423 | 423 | 165 | 420 | 63,5 | 65,0 | 140,0 |